

O QUE ACONTECE QUANDO A CORREIA ESTÁ GASTA?

Se a correia está gasta começa a deslizar e a rotação do motor não será eficientemente transferida para os órgãos auxiliares, tais como o alternador e a bomba.

A bateria não será totalmente carregada e o ar condicionado e o sistema de direcção assistida não funcionam devidamente.



Exija Genuíno Toyota.

Só as Correias de Transmissão Genuínas Toyota são desenhadas e fabricadas especificamente para viaturas Toyota. Para uma condução sem problemas exija sempre Correias de Transmissão Genuínas Toyota.



PEÇAS GENUÍNAS

Sede: 222 620 400
Cuca: 935 858 727 / 726
Lobito: 272 223 670 / 272 224 139 / 942 113 142
Helpdesk: 934 010 331 / 930 924 279 / 933 463 732

cotacoesdepecas@toyota-angola.com
helpdesk@toyota-angola.com
www.toyotadeangola.com

Agentes oficiais:
Huila – Megauto
Huambo – Monte Car Service
Cabinda - Logos Equipamentos Lda
Lunda Sul – Ajesf
Benguela – Framita
Luanda (Benfica) - Tecno Luanda Lda
Kwanza Sul – Pijojo



ÚNICO
DISTRIBUIDOR
OFICIAL

TOYOTA MOTOR CORPORATION

No.91699-09E

Impresso em Angola



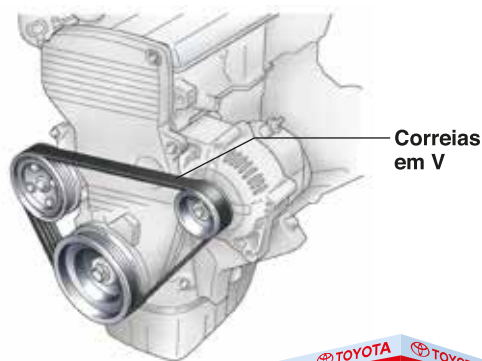
TOYOTA

Peças genuínas acrescentam um valor genuíno.

CORREIA EM "V"



As correias transferem a rotação do motor para a ventoinha de arrefecimento, bomba de água, compressor e bomba da direcção assistida.



Com uma Correia em V Genuína Toyota

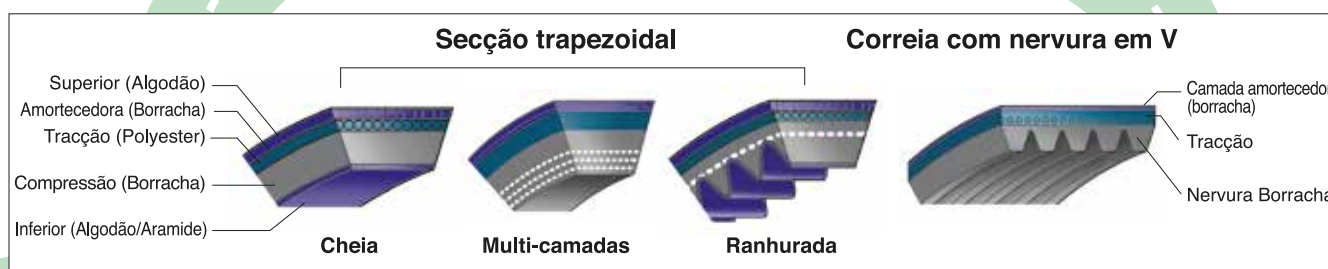
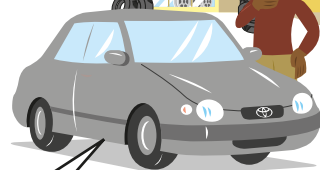
Substituição com uma Correia Genuína Toyota.



PARTIDA

A correia está rachada e a chiar.

Substituição com uma correia não genuína.



GENUÍNO

Vários tipos de Correias em V

Correias de Arestas Vivas

1) **Simples:** Configuração básica para correias de arestas vivas. Devido ao forte poder de tracção, esta correia é adequada para carros ligeiros e pequenas carrinhas.

2) **Multi-camadas:** camadas enviesadas de tecido são adicionadas à correia simples para uma duração mais prolongada.

3) **Dentada:** a parte inferior canelada diminui a perda de energia causada pela curvatura. Devido ao facto de que mesmo as correias maiores serem flexivas, as correias dentadas são frequentemente utilizadas em viaturas a gasóleo, tais como camiões e autocarros.

Correias de nervuras

Estas correias são mais finas e têm uma área de contacto mais larga do que as correias de arestas, aumentando a flexibilidade e eficiência na transferência de energia. É adequada tanto para motores pequenos como para motores de alta execução.

Materiais

A camada inferior de uma Correia Genuína Toyota é forrada de borracha para evitar fracturas. É utilizada fibra de aramide resistente ao calor, para o tecido superior e membro de tensão. As correias não genuínas têm uma configuração simples ou uma combinação de materiais inferiores. Estas têm tendência a dar de si e a gastarem-se muito rapidamente.

Adequada

A Correia Genuína Toyota é desenhada especificamente para a sua viatura. Visto as correias não genuínas não serem desenhadas para carros específicos, elas não são adequadas para o seu motor. O seu motor não funcionará tão suavemente como deveria, ou pior ainda, pode fazer barulhos e haver a ocorrência de desgaste irregular, que implica a substituição da correia mais cedo do que necessário.

Sem uma Correia em V Genuína Toyota