



TOYOTA DE ANGOLA, SARL

PRESS RELEASE

LANÇAMENTO DO NOVO LAND CRUISER HARD TOP DE 4 PORTAS.

A Toyota de Angola está apostada em introduzir no país uma gama variada de viaturas que satisfaça todos os segmentos. Esta aposta é feita na esperança de adicionar valor aos nossos clientes.

O segmento 4x4 em Angola é totalmente dominado por modelos Toyota e o novo Land Cruiser 70 Hard Top 4 portas vai fortalecer ainda mais a reputação conquistada pelos seus antecessores.

A história do Land Cruiser inicia em 1951 logo depois da II Guerra Mundial. O Land Cruiser tem a história mais antiga de todos os modelos Toyota, e foi o pioneiro das viaturas todo terreno no Japão.

Em 1941 o Sr. Kiichiro Toyoda, o fundador da Toyota Motor Corporation afirmou que o seu sonho era fabricar uma viatura totalmente Japonesa, com alto desempenho, durabilidade e económico. A primeira viatura que satisfez esse sonho foi o Land Cruiser. E, esta viatura não só teve sucesso no Japão mas também no mundo inteiro.

A família Land Cruiser é vasta, estando dividida em três grupos, o Heavy Duty que foi o primeiro, o Station Wagon que é gama alta e o Light Duty que é a série dos Prados.

A primeira série foi vendida em Angola no início dos anos 70, e foi o FJ25 de 2 portas da série 20 e em 1976/77 o país encomendou 1300 viaturas do Land Cruiser BJ40/45.

Em 1984 a Toyota introduziu no mercado mundial a série 70 para liderar a nova geração dos modelos Land Cruiser. A condição estabelecida pela Toyota no lançamento desta viatura era que o Land Cruiser 70 não perdesse a sua robustez e durabilidade, as suas características tradicionais.

A Toyota de Angola lançou a nova adição à família Land Cruiser 70 Heavy Duty, o HZJ76 Hard top de 4 portas, um “Amigo dedicado com o qual pode sempre contar”, em condições amenas e em condições adversas. O HZJ76 tem um design atractivo e desportivo e a sua agilidade permite manuseá-lo em lugares considerados inalcançáveis.

Sejam quais forem as suas necessidades, recreativas ou profissionais, o Land Cruiser Hard top 4 portas está preparado para satisfazê-las, pelo seu conforto, durabilidade, qualidade e flexibilidade. Portanto com o Land Cruiser 70 de 4 portas pode contar!

Este novo modelo chega a Angola com o motor 1HZ de 6 cilindros em linha, 4200cc, uma potência de 135CV às 3800rpm e um torque de 285Nm/2200rpm.

Este motor é já bastante conhecido entre nós e de comprovadas qualidades, pois é o mesmo que equipa outros modelos como o Land Cruiser Station Wagon GX e o Land Cruiser Pick Up.

Como todos os nossos 4x4, este também está equipado com uma caixa de 5 velocidades manuais e uma caixa de transferência de 2 velocidades. Dispõe de bloqueio dos diferenciais.

A viatura tem um comprimento total de 4,72m, uma distância entre-eixos de 2,73m e um peso bruto de 3000Kg. A distância livre ao solo é de 23 cm.

A suspensão é rígida, sendo à frente de mola helicoidal e atrás de folha de molas. Tem barra estabilizadora à frente.

Em termos de travões o Land Cruiser possui travões de disco ventilado à frente e tambores atrás.

O Land Cruiser dá uma volta completa em 6.3m. Tem um depósito de gasolina para 90 litros e é equipado com pneus 7.50-16 numa jante de ferro com 16 polegadas.

O Land Cruiser mantém a tradicional sobriedade do seu interior, não havendo inovações a nível do tablier. No entanto, este novo

modelo está equipado com vidros eléctricos e comando centralizado das portas.

Os assentos são de napa e os bancos traseiros são rebatíveis aumentando significativamente a capacidade de carga.

A viatura também apresenta como standard o guincho eléctrico, a bagageira de tecto e o extintor de incêndios.

Venha conhece-lo.

Direcção de Marketing – Directora Diana Cardoso

Direcção Comercial – Director Nacional José Medeiros