



TOYOTA DE ANGOLA, SA

PRESS RELEASE

LANÇAMENTO DO NOVO REI DOS 4X4 O LAND CRUISER 200.

O novo Land Cruiser beneficia de uma longa história de mais de 50 anos desde a sua introdução no mercado, e nessa longa história, cada modelo procurou cuidadosamente obter elementos de Qualidade, Durabilidade e Credibilidade, que são essenciais para um 4WD genuíno.

Como resultado, foi criada a legenda do Land Cruiser que permanece firme e incomparável.

A Toyota de Angola lançou o Land Cruiser 200, que apresenta uma nova imagem do Land Cruiser Station Wagon, com originalidade e uma presença dominante em que a credibilidade, orgulho e espírito aventureiro são intuitivamente reconhecidos à primeira vista.

O novo Land Cruiser é lançado com o tema Rei dos 4x4 em todo mundo, pela sua superioridade no desempenho do motor, pela estrutura forte, e pela segurança que proporciona através da adopção da mais alta tecnologia que permite uma condução segura em qualquer situação, seja em picadas ou no asfalto, nas pedras ou areal, a viatura oferece total confiança.

O novo Land Cruiser tem tudo a ver com estabilidade e força, e os seus condutores irão sentir-se gratificados com a condução dinâmica e confortável que esta viatura oferece.

Trazemo-vos esta viatura com muito orgulho, porque ela oferece prazer, alegria, excitação, ultrapassa todos os obstáculos e proporciona uma liberdade de movimento que permitem conquistar Angola de Cabinda ao Cunene.

Este novo modelo apresenta dois motores, sendo 1 diesel e o outro a gasolina.

O motor diesel é o novíssimo V8 com 4500cc uma potência de 231HP às 3200rpm e um torque 615Nm/1800-2200rpm.

Este motor, desenvolvido especialmente para este modelo, utiliza a 3ª geração da tecnologia common-rail e está equipado com um bi-turbo que para além do aumento de potência melhora consideravelmente o consumo de combustível.

O motor a gasolina baseia-se no já conhecido V8, 4700cc. Neste, porém foi acrescido o VVT-i (abertura variável das válvulas) que lhe aumentou a potência em 43HP passando o actual motor a ter 271HP às 5400rpm e um torque de 410Nm às 3400rpm. O consumo de combustível foi melhorado em 12%

A nova caixa automática de 6 velocidades que equipa tanto as versões VX como GX, foi desenvolvida em conjunto com o motor o que origina uma grande resposta e troca de velocidades suave. Esta caixa igualmente uma caixa sequencial que permite ao condutor a selecção da velocidade, actuando como uma caixa manual.

O modelo GX é também disponível com uma caixa manual de 5 velocidades.

O chassis deste modelo foi desenhado tendo em conta as condições extremas que a viatura pode encontrar. Mais largo na zona central do que nas extremidades, o chassis é 1.4 vezes mais forte que o modelo antigo no que respeita à rigidez de torção e mantém a mesma capacidade de reboque.

O novo modelo é um 4x4 permanente, com diferencial central TORSSEN de deslizamento limitado e autoblocante e equipado com caixa de transferência de actuação eléctrica.

A suspensão da frente é independente de braços duplos e mola espiral e barra estabilizadora enquanto a traseira é de 4 pontos, eixo rígido, mola espiral e barra estabilizadora.

O modelo a gasolina está equipado com o sistema de suspensão dinâmica cinética que actua automaticamente de acordo com as condições da estrada e velocidade, actuando independentemente sobre cada uma das rodas procurando o melhor ajuste da estabilidade em cada momento.

O modelo a gasolina está igualmente equipado com o sistema de controlo de rastejo que actua independentemente sobre cada uma das rodas ajudando nas situações de atascamento.

Os travões são de disco de 17 polegadas nas 4 rodas, sendo ventilados à frente. Foi, pela primeira vez, adoptado o sistema ABS própria para fora de estrada. As condições de travagem dentro e fora de estrada foram bastante

melhoradas. É ainda utilizado o sistema de ajuda à travagem bem como o sistema de distribuição electrónico de força de travagem.

Ainda em termos de segurança, o novo modelo está equipado com o sistema Air Bag à frente, lateral e cortinas.

Os cintos de segurança frontais têm pre-sensores e limitadores de força e os cintos dos bancos posteriores têm pre-tensores.

O sistema de controlo de estabilidade foi adoptado neste modelo.

O novo modelo não necessita do uso de chave. A unidade de comando, para além de comandar a abertura e fecho de portas possibilita ao condutor o arranque do motor com um simples toque de botão.

Esta unidade de comando possibilita ainda o fecho dos vidros e do tecto solar após a partir do exterior.

O novo modelo mede 4,89m de comprimento (menos 21 cm) que o anterior, 1,94 de largura e 1,86 de altura. Mesmo sendo mais pequeno que o modelo antigo, este novo modelo tem mais espaço para as pernas e um novo desenho do 3º banco apropriado para adultos.

No novo modelo foram incorporados os comandos do rádio e do indicador de multifunções no volante. O indicador de multifunções dá a indicação de quilómetros percorridos desde o último abastecimento e desde o início da viagem, consumo médio, a distância que pode percorrer e a posição da alavanca de mudanças.

O ar condicionado é automático podendo a temperatura ser regulada independentemente para cada passageiro à frente e atrás.

O novo Land Cruiser possui 2 depósitos com uma capacidade total de 138 litros e os 2 pneus de socorro são equipamento Standard.

Portanto sem dúvidas, o novo Land Cruiser é o novo Rei, que circula majestosamente pelo mundo inteiro.

Direcção de Marketing – Directora Diana Cardoso
Direcção Comercial – Director José Medeiros